



Kommunstyrelsen

§ 213

Dnr KS-2025-01168

Remissvar länstransportplan

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Robertsfors kommuns remissvar på länstransportplan 2026 – 2037.

Beslutet ska direktjusteras

Ärendesammanfattning

Robertsfors kommun är inbjuden att lämna synpunkter på ny länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026 – 2037. Kommunen har fått anstånd att inkomma med sitt remissvar till regionen t o m 2025-12-02

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-11-18

Förslag remissvar från Robertsfors kommun

Beslutet ska skickas till

Kommunchef

Samhällsbyggnadschef

regionalutveckling@regionvasterbotten.se diarienummer RUN 156-2025

maud.ericson@regionvasterbotten.se



Ärende

*Remissvar på förslag till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037
DNR RUN 156-2025*

Robertsfors kommun remissvar på Länstransportplan 2026 – 2037

Inledning

Robertsfors kommun väljer att inte svara på de övergripande delarna i förslaget på länstransportplanen utan fokuserar på de delar som direkt berör den egna kommunen. Vi kan dock konstatera att i texten (tabeller undantagna) nämns Umeå 35 gånger, Skellefteå 24, Storuman 5, Lycksele 2, Robertsfors 2, Vännäs 1, Vindeln 1 medan övriga 9 kommuner i regionen inte nämns alls, vilket skänker ett perspektiv på produkten.

1. Trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 651

Under miljö- och trafiksäkerhet längs statligt vägnät har man i förslaget valt att sätta 0 kr till åtgärder Väg 651 passager för oskyddade trafikanter i Robertsfors. I länstransportplan 2022 – 2033 var det avsatt 10 miljoner 2023–2029 och 8 miljoner 2030–2033 för denna insats vilket nu är borttaget. Detta trots att det under 2.3 Länsplanens inriktning och planeringsförutsättningar står att ”redan beslutade men ej genomförda objekt flyttas med till den nya planen”. Att flytta med ett objekt men samtidigt sätta 0 kr är inte speciellt konstruktivt.



Det har genom åren genomförts två (2) ÅVS:er på sträckan av Trafikverket i vilka kommunen har lagt ner resurser. Sträckan uppmärksammas löpande av oroliga vårdnadshavare, lärare och elever i media och till kommunen då det inte finns några trygga passager över den tungt trafikerade väg 651. Den berörda sträckan passerar Tundalskolan årskurs 4 – 9 med ca 130 elever, Jenningskolan årskurs F-3 med ca 120 elever, Lillskogens förskola med ca 100 elever. Att det inte säkerställs att det finns en trygg och säker skolväg för dessa oskyddade trafikanter rimmar dåligt med det som står i Länstransportplanen om ”hög standard på vägarna gällande framkomlighet och trafiksäkerhet”.

Yttrande

Robertsfors kommun anser att åtgärden ska genomföras som var planerat i Länstransportplan 2022 - 2033 med start senast under 2026. Därmed måste medel från avdelad pott för miljö- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder som ännu inte är identifierade eller färdigutredda, fördelas om till denna åtgärd. Behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder efter väg 651 inom tätorten, ska kvarstå oförändrat, även vid övergång till Länstransportplan 2026 - 2037.

2. Kollektivtrafikåtgärder Robertsfors centrum

I den senaste ÅVS:en lade Trafikverkets konsult ett fokus på kollektivtrafikåtgärder längs väg 651 i Robertsfors centrum som nu är intagna i Länstrafikplanen med 4 milj perioden 2026 - 2029. För Robertsfors kommun blir dessa åtgärder aktuella först då driften av Norrbotniabanan är igång vilket beräknas ske först i slutet av 2036.

Yttrande

Robertsfors kommun anser att åtgärder längs väg 651 i Robertsfors ska fokusera och prioritera trafiksäkra passager för oskyddade trafikanter enligt punkt 1 ovan med start 2026. Åtgärden under punkt 2 flyttas till period 2030 - 2033

3. Medfinansiering av resecentrum Norrbotniabanan

I Länstransportplan 2022 – 2033 var det avsatt 20milj 2022–2025, 30milj 2026 – 2029, 20milj 2030 – 2033 för tillkommande resecentrum längs Norrbotniabanan. Då Umeå kommun inte fick steg 2 ansökan för Sävar resecentrum godkänd för nationell medfinansiering, då detta inte var namngivet objekt i Länstransportplanen, har regionen beslutat att detta resecentrum ska finansieras via Länstransport planen med 60milj 2026 – 2033.

I förslaget på Länsplan 2026 – 2037 skriver man:

”Utgångspunkten är att de resecentrum som anläggs i kommuncentra, dvs



i Robertsfors och Skellefteå centrum ska medfinansieras av den nationella transportplanen då dessa då den nationella nyttan bedöms vara stor medan Region Västerbotten avser att medfinansiera anläggandet av resecentrumen Sävar och Bureå (och framgent Byske) med 60 miljoner kronor vardera eller maximalt 50 procent av investeringskostnaden.”

Samtidigt så namnger man inte Robertsfors resecentrum som objekt i Länsplanen vilket gör att Trafikverket kan komma att ge avslag på vår steg 2 ansökan om nationell medfinansiering på samma sätt som man gjorde med Sävar.

I nuvarande förslag har man lagt en pott på 180milj 2034 – 2037 för medfinansiering av tillkommande resecentrum längs Norrbotniabanan som en plan b om nationell medfinansiering skulle utebli till bland annat Robertsfors. Anläggandet av Robertsfors resecentrum kommer att påbörjas under 2027 av Trafikverket och kommunen måste synka sina insatser och investeringar med detta arbete. Därför är perioden 2034 – 2037 alldeles för sent för medfinansiering speciellt då redan påbörjade åtgärder inte medfinansieras.

Yttrande

Robertsfors kommun vill:

Att medfinansiering för resecentrum i kommunen om 60 miljoner planläggs under samma period som Sävar det vill säga under perioden 2026 – 2033

Att resecentrum i Robertsfors namnges som prioriterat projekt i Länsplanen

4. Åtgärder för bro vid Kustlandsväg/Kyrkväg i Bygdeå

ÅVS för detta objekt har gjorts under innevarande period. Den smala bron är transportled både för bilar, bussar, cyklar och gångtrafikanter och kraven på trafiksäkerhet uppfylls inte. En breddning av innevarande bro alternativt en gång cykelbro måste därför inrymmas som åtgärd i förslaget på länsplan kommande period. Bygdeå skolan har idag ca 100 elever i årskurs F-6 som passerar bron dagligen.

Yttrande

Robertsfors kommun anser att medel avsätts från ”pott – Vägåtgärder/miljö och trafiksäkerhetsåtgärder längs statlig väg” för denna åtgärd med start senast 2027